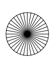
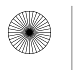


03/01/23 15:01:54 35KRP700_001

Honda SCV100 LEAD

MANUAL DEL PROPIETARIO







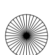
INFORMACIÓN IMPORTANTE

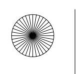
- **CONDUCTOR Y PASAJERO**
  Este escuter está diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.
  Nunca exceda la capacidad de peso máximo como se indica en el rótulo de accesorios y carga.

- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**
  Este escúter ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**
  Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

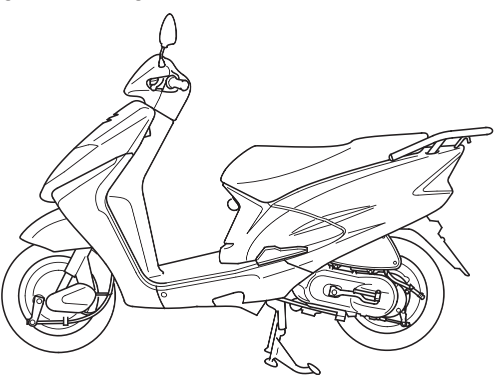
  Este manual ha de considerarse como parte permanente del escuter y deberá permanecer con el escuter si el usuario lo vende.



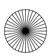


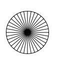
03/01/23 15:02:02 35KRP700_003

Honda SCV100
LEAD
MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.





03/01/23 15:02:07 35KRP700_004

BIENVENIDO

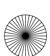
El escuter presenta el reto de ser el maestro de la máquina, lo que es toda una aventura. Para conducir a través del viento, conectado a la carretera por un vehículo que responde a sus comandos como ningún otro.
A diferencia de un automóvil, no hay una jaula de metal alrededor suyo. Tal como un avión, la inspección previa y el mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

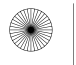
Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LE ESCUTER.

A medida que lea este manual encontrará información precedida por el símbolo NOTA . Esta información sirve para ayudarlo a evitar daños al escuter, otra propiedad o medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionaio Honda es el que mejor conoce su escuter. Si usted dispone de las herramientas y conocimientos mecánicos necesarios, su concesionario podrá entregarle el manual de servicio Honda para que usted pueda realizar muchos trabajos de reparación y mantenimiento.

Tenga usted una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda !





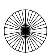


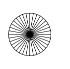
- En este manual, los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones se basan en el modelo ED.

E	Reino Unido
F	Francia

ED	(Ventas directas a Europa)			
	Alemania	Italia	España	Holanda
	Portugal	Suecia	Grecia	

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





03/01/23 15:02:23 35KRP700_006

UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Y el conducir el escuter con seguridad es una responsabilidad importante.

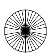
Para ayudarlo a tomar decisiones adecuadas de seguridad, nosotros hemos colocado rótulos de procedimientos operativos y otra información en este manual. Esta información lo alerta sobre los posibles peligros que pueden producirle lesiones a usted y a otros.

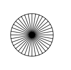
Claro que no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un escuter. Usted debe emplear su propio juicio.

Usted encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **Rótulos de seguridad —** en el escuter.
- **Mensajes de seguridad —** precedidos por un símbolo de advertencia de seguridad ⚠ y una de las siguientes palabras: **PELIGRO, ADVERTENCIA,** o **PRECAUCION.**

Estas palabras de alerta significan:







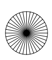
Usted PERDERÁ LA VIDA o SE LESIONARÁ GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

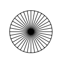
ADVERTENCIA — **Usted PODRÁ PERDER LA VIDA o LESIONARSE GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.**

PRECAUCION — **Usted PODRÁ LESIONARSE si no sigue las instrucciones.**

- **Títulos de seguridad** — tales como recordatorios de seguridad importantes o precauciones de seguridad importantes.
- **Sección de seguridad** — tales como seguridad con el escuter.
- **Instrucciones** — cómo conducir este escuter correctamente y con seguridad.

Este manual contiene en su totalidad información importante de seguridad — léalo detenidamente.







OPERACIÓN

Página

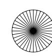
1 SEGURIDAD DEL ESCUTER
1 Información importante de seguridad
2 Vestimenta de seguridad
5 Límites de carga y directrices

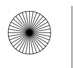
10 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS
13 Instrumentos e indicadores

27 COMPONENTES PRINCIPALES
(Información necesaria para manejar este escúter)
16 Frenos
19 Combustible
22 Aceite del motor
23 Neumáticos sin cámara de aire

Página

29 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES
29 Interruptor de encendido
30 Controles del manillar derecho
31 Controles del manillar izquierdo

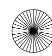


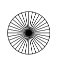




Página
32 CARACTERÍSTICAS
(No son necesarias para el funcionamiento)
32 Bloqueo de la dirección
33 Cerradura del asiento
34 Portacascos
35 Compartimiento central
36 Compartimiento de documentos
37 Gancho para el equipaje
38 Cubierta de la carrocería
39 Cubierta superior delantera
40 Ajuste vertical del enfoque del faro delantero

Página
41 OPERACIÓN
41 Inspección antes de conducir
42 Puesta en marcha del motor
48 Rodaje
49 Conducción
57 Estacionamiento
58 Sugerencias para evitar robos





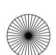
MANTENIMIENTO

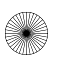
Página
59 MANTENIMIENTO
59 La importancia del mantenimiento
60 Seguridad en el mantenimiento
61 Precauciones de seguridad
62 Programa de mantenimiento
65 Juego de herramientas
66 Números de serie
67 Etiqueta de color
68 Filtro de aire
69 Sistema de suministro de aire secundario
70 Respiradero del cárter
71 Aceite del motor
74 Rejilla del colador de aceite de motor
76 Bujía
78 Ralentí
79 Dessgaste de zapatas de freno
80 Batería
82 Cambio de fusible
85 Reemplazo de la bombilla

Página
91 LIMPIEZA

94 GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA
94 Para guardarla
96 Para volver a utilizar la motocicleta

97 ESPECIFICACIONES





03/01/23 15:02:45 35KRP700_011

SEGURIDAD DEL ESCUTER

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su escuter puede suministrarle muchos años de servicio y placer, — si usted se responsabiliza por su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse cuando conduce. A lo largo de este manual encontrará muchas recomendaciones. A continuación se indican las consideradas más importantes.

Conduzca siempre con el casco puesto

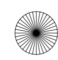
Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas robustas, guantes y otros atuendos de protección (página 3).

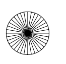
Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no ven a los escuter porque no están alertas de su existencia. Para hacerse más visible, vista ropas brillantes que reflejen la luz, posiciónese de tal manera que otros conductores lo puedan ver, haga señales antes de girar o cambiar de senda, y emplee la bocina cuando sea necesario para que otros lo perciban.

Conduzca dentro de sus límites

El intentar traspasar los límites es una de las principales causas de accidentes de escuter. Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido que lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir en gran medida su habilidad para juzgar correctamente y para conducir con seguridad.





No beba y conduzca
Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

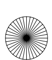
Mantenga la motocicleta en buenas condiciones
Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su escuter antes de conducir y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y sólo emplee accesorios que hayan sido aprobados por Honda para este escuter. Vea la página 5 por más detalles.

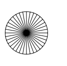
VESTIMENTA DE SEGURIDAD
Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.
A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarle a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.





Cascos y protección de los ojos

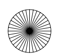
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco deberá encajar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

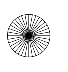
Un casco de cara descubierta puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una pantalla facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

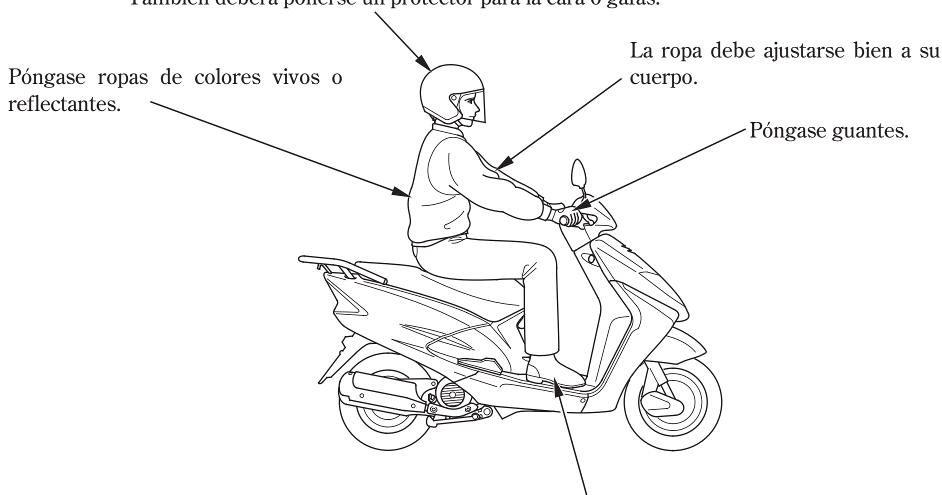
Vestimenta adicional para conducción

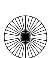
Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

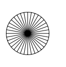
- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte su escuter.






Póngase SIEMPRE un casco.
También deberá ponerse un protector para la cara o gafas.
Póngase ropas de colores vivos o reflectantes.
La ropa debe ajustarse bien a su cuerpo.
Póngase guantes.
El calzado debe ser de su medida, tener tacón bajo y proteger sus tobillos.





LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

Su escuter ha sido diseñado para transportarlo a usted, a un pasajero y una cantidad limitada de equipaje. Cuando coloque equipaje o transporte a un pasajero, podrá sentir alguna diferencia en la aceleración y en el frenado. Pero mientras usted mantenga el escuter bien mantenido, con neumáticos y frenos en buen estado, podrá transportar con seguridad cargas dentro de los límites y directrices indicados.

Sin embargo, el exceder el límite de peso o transportar un peso desequilibrado puede afectar la maniobrabilidad, frenado y estabilidad del escuter. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y el mantenimiento insuficiente también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

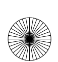
Carga

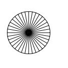
La cantidad de peso que coloque en su escuter, y cómo lo coloque, son importantes para su seguridad. En cualquier momento que usted conduzca con un pasajero o carga, deberá estar consciente de la siguiente información.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





Límites de carga

A continuación están indicados los límites de carga de su escuter:

Capacidad máxima de carga:
180 kg

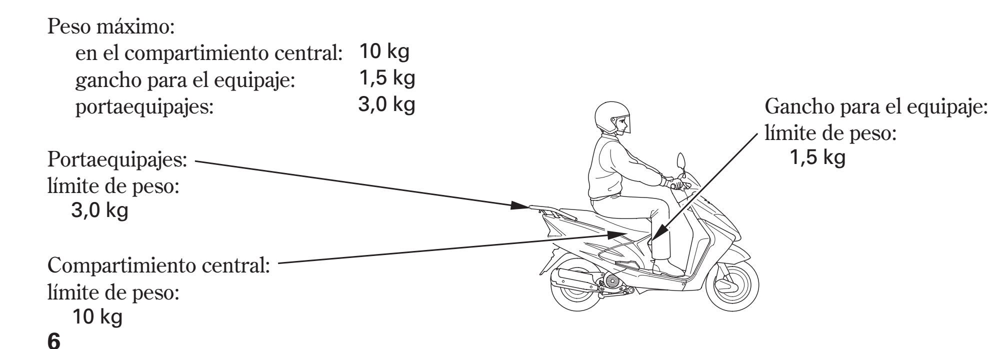
Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

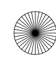
El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

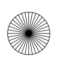
El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:

en el compartimiento central:	10 kg
gancho para el equipaje:	1,5 kg
portaequipajes:	3,0 kg







Consejos sobre la carga

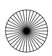
Su escuter sirve básicamente para transportarlo a usted y a un pasajero.

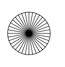
Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 8 .

La carga incorrecta de su escuter puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad del mismo. Aunque su escuter esté correctamente cargada, usted debe conducir a baja velocidad siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos estén inflados debidamente.
- Para evitar que los artículos sueltos puedan crear una situación peligrosa, asegúrese de que el compartimiento central esté cerrado y que el resto del equipaje esté bien sujetado antes de circular.
- Ponga el peso del equipaje tan cerca del centro del escúter como sea posible.
- Equilibre el peso del equipaje equitativamente entre ambos lados.





Accesorios y modificaciones

El modificar su escuter o emplear accesorios que no sean de Honda, puede afectar adversamente la seguridad de su escuter. Antes de considerar alguna modificación, o agregar un accesorio, asegúrese de leer las información siguiente.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

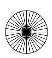
Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

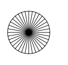
Accesorios

Nosotros le recomendamos especialmente que emplee accesorios Honda genuinos exclusivamente, ya que han sido diseñados y probados específicamente para su escuter. Como Honda no puede probar todos los otros accesorios, usted debe hacerse responsable por la selección correcta, instalación y empleo de accesorios que no sean de Honda. Consulte a su concesionario por ayuda y cumpla sin falta con estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.

- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del escuter (página 100). Un fusible quemado puede producir la pérdida de luz o de potencia del motor.

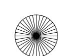


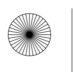


- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Este escuter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su escuter.

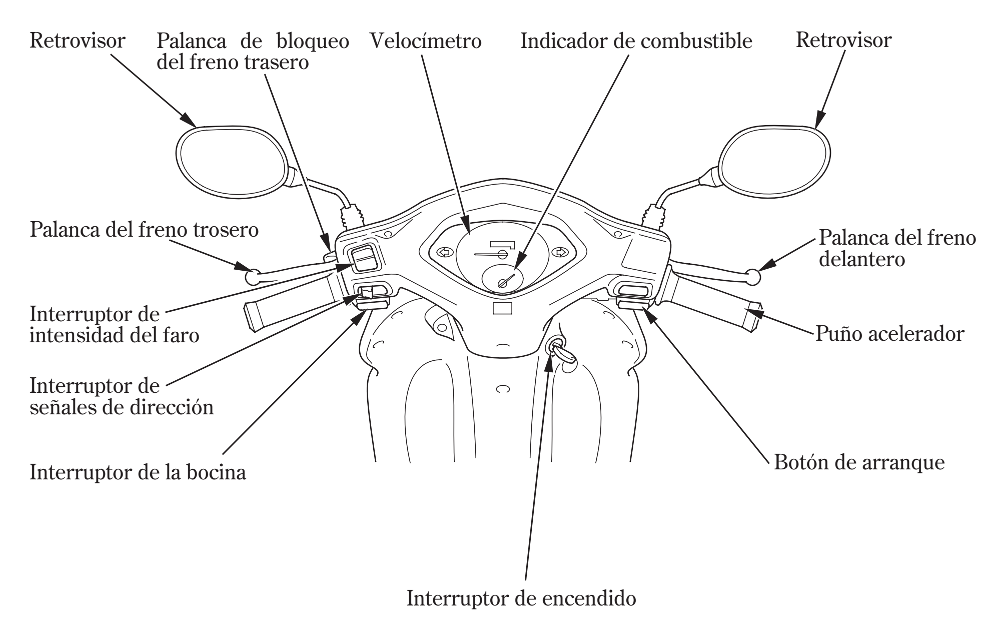
Modificaciones
Le aconsejamos especialmente que no extraiga el equipo original ni modifique su escuter de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden afectar seriamente la maniobrabilidad, estabilidad y frenado poniendo en peligro la seguridad de conducción.

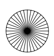
El extraer o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también pueden hacer que su escuter no cumpla con la reglamentación legal.



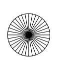


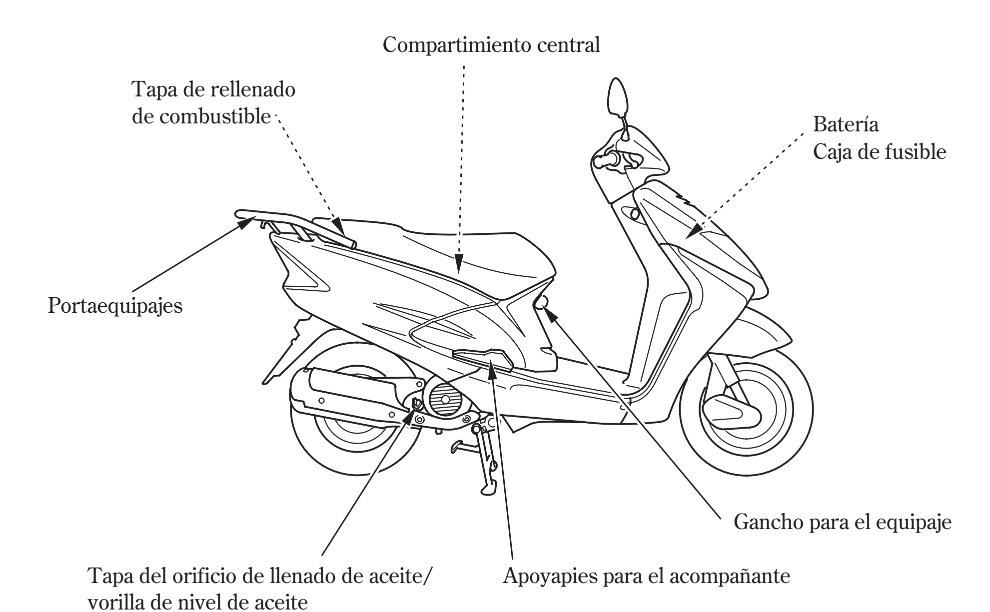
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

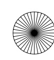


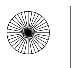


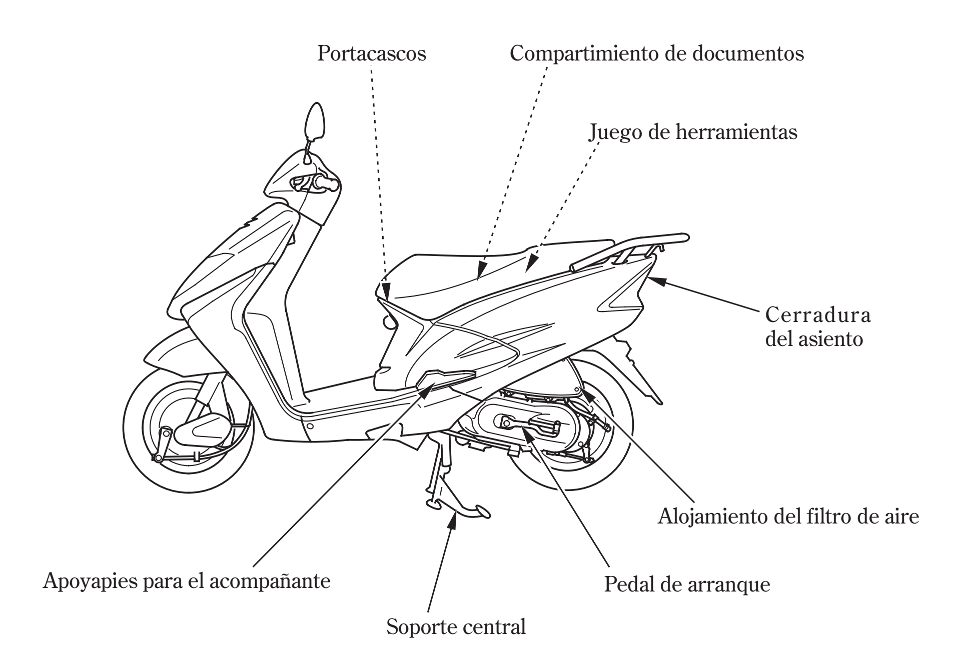
03/01/23 15:03:46 35KRP700_021



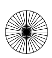


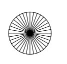





Portacascos
Compartimiento de documentos
Juego de herramientas
Cerradura
del asiento
Alojamiento del filtro de aire
Pedal de arranque
Apoyapies para el acompañante
Soporte central







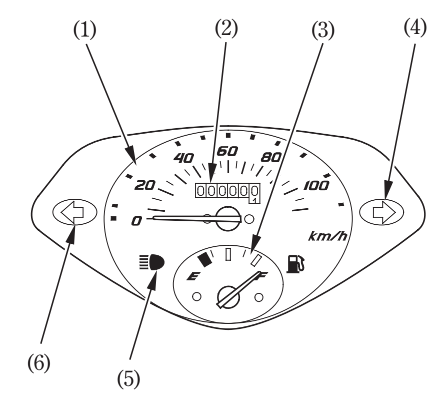
03/01/24 10:57:17 35KRP700_023



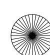
INSTRUMENTOS E INDICADORES

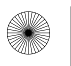
Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

(1) Velocímetro
(2) Cuentakilómetros totalizador
(3) Indicador de combustible
(4) Indicador de intermitente derecho
(5) Indicador de luz de carretera
(6) Indicador de intermitente izquierdo

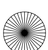


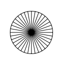






(N.° de ref.) Descripción	Función
(1) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. La velocidad se indica en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (mph), dependiendo del modelo.
(2) Cuentakilómetros totalizador	Muestra los kilómetros acumulados.
(3) Indicador de combustible	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 15).
(4) Indicador de intermitente derecho	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(5) Indicador de luz de carretera	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.
(6) Indicador de intermitente izquierdo	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.





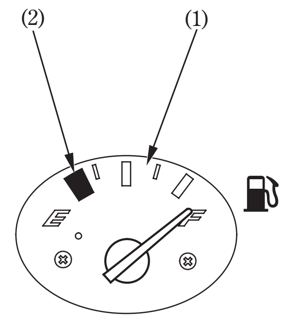


Indicador de combustible (1)

Cuando la aguja del medidor se introduce en la banda roja, significa que queda poco combustible y que deberá repostar tan pronto como sea posible.

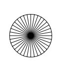
La cantidad de combustible que queda en el depósito cuando la aguja entra en la banda roja con el vehículo recto es aproximadamente de:

1,3 ℓ



(1) Indicador de combustible
(2) Banda roja



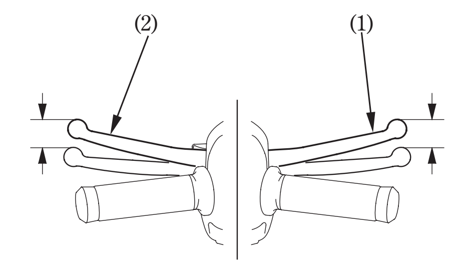


COMPONENTES PRINCIPALES
(Información necesaria para manejar este escúter)

FRENOS

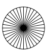
Los frenos son ítemes de seguridad personal y deben mantenerse siempre bien ajustados.
La distancia recorrida por la palanca del freno delantero o pedal del freno trasero antes de que el freno empiece a frenar recibe el nombre de juego libre.

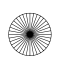
El juego libre, medido en la punta de las palancas del freno, deberá mantenerse en:
10—20 mm



(1) Palanca del freno delantero
(2) Palanca del freno trosero









Ajuste:

1. Haga los ajustes de juego libre girando la tuerca de ajuste (3) situada en el brazo del freno.
   Asegúrese que el corte de la tuerca de ajuste se asiente en el pasador del brazo del freno (4) después de haber realizado el ajuste final del juego libre.

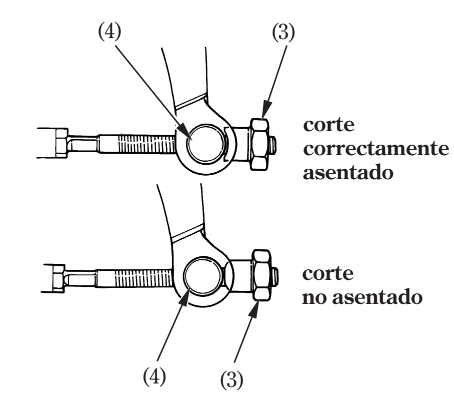
DELANTERO **TRASERO**

(3) (3)
(B) (A)
(A) (B)
(4) (4)

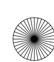
(3) Tuerca de ajuste (A) Aumentar
(4) Pasador del brazo (B) Reduccióni Reducir

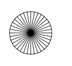
2. Aplique el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la palanca del freno.

Si no pudiese lograr los ajustes apropiados siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario Honda.









<u>Otras comprobaciones:</u>

Compruebe el cable del freno por si estuviese retorcido o desgastado, lo que podría causar agarrotamientos u otros fallos.

Lubrique el cable del freno con un lubricante de cables de venta en el comercio especializado para evitar que se desgaste o corroa prematuramente.

Asegúrese que el brazo del freno, resorte y dispositivos de fijación estén en buenas condiciones.





COMBUSTIBLE
Depósito de combustible
El depósito de combustible está debajo del asiento.
La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:
6,0 ℓ

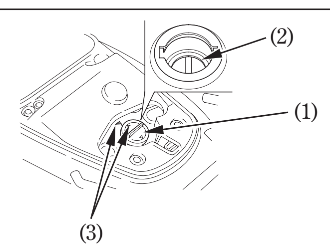
Para abrir la tapa de relleno de combustible (1), desbloquee y levante el asiento (página 33), y saque entonces la tapa del combustible girándola hacia la izquierda.
No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (2).

Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad la tapa de relleno girándola hacia la derecha.
Asegúrese de que las marcas de las flechas (3) de la tapa de relleno de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.

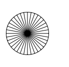
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



(1) Tapa de rellenado de combustible
(2) Boca orificio de relleno
(3) Marcas de flecha

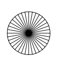


Use gasolina sin o con poca cantidad de plomo con un octanage de investigación de 91 o más. Le recomendamos que use gasolina sin plomo porque produce menos depósitos en el motor y en las bujías y alarga la vida útil de los componentes del sistema de escape.

NOTA

Si se produjesen golpes del encendido o detonaciones a velocidades estables del motor bajo cargas normales, cambie a otra marca de gasolina. Si los golpes del encendido o las detonaciones persisten, póngase en contacto con su concesionario Honda. De lo contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada de Honda.



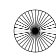


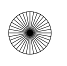
Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o las problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.




03/01/23 15:05:03 35KRP700_032

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

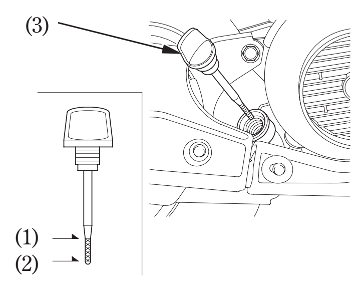
Compruebe el nivel de aceite de motor todos los días antes de conducir el escuter.

El nivel debe ser mantenido entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la tapa/varilla de nivel (3) para colocar aceite.

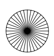
1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
2. Pare el motor y apoye el escuter en su soporte central en un suelo nivelado.
3. Después de unos minutos, quite el tapón de suministro de aceite/bayoneta de nivel, límpielo y vuelva a meter la bayoneta sin atornillarla. Saque la bayoneta de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior de la bayoneta.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 71) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.
5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

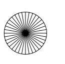
NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



(1) Marca de nivel superior (UPPER)
(2) Marca de nivel inferior (LOWER)
(3) Tapa del orificio de llenado de aceite/ vorilla de nivel de aceite



NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para conducir con seguridad su escuter, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, ranurados y correctamente inflados para la carga que usted transporta. Las siguientes páginas ofrecen información más detalladas de cómo y cuándo inspeccionar la presión de aire y cómo inspeccionar los neumáticos por daños, y qué hacer cuando las cubiertas deben ser reparadas o reemplazadas.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

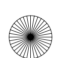
Presión de los neumáticos

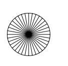
El mantener los neumáticos correctamente inflados suministra la mejor combinación de maniobrabilidad, vida del ranurado y comodidad de conducción. Generalmente, los neumáticos poco inflados se desgastan en forma despareja, afectando adversamente la maniobrabilidad, y pueden fallar cuando se recalientan.

Los neumáticos demasiado inflados pueden producir una conducción áspera y están sujetos a daños producidos por peligros en la carretera y se desgastan de forma despareja.

Nosotros le recomendamos que inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión de aire una vez por mes por lo menos o en cualquier momento que piense que los neumáticos no están bien inflados.

Los neumáticos sin cámara tienen capacidad de sellarse hasta cierto punto en caso de pinchazos. Sin embargo, como la pérdida es lenta, usted debe inspeccionar detalladamente por pinchazos siempre que un neumático no esté totalmente inflado.





No se olvide de inspeccionar la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”, cuando el escuter haya estado estacionado durante tres horas por lo menos. Si usted inspecciona la presión de aire de los neumáticos cuando están “calientes”, cuando el escuter haya sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán superiores a las de los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por eso no saque aire de los neumáticos para que se adecuen a la presión de aire recomendada en frío indicada a continuación. Si lo hace, los neumáticos quedarán desinflados.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm²)		
Conductor solamente	Delantero Trasero	150 (1,50) 200 (2,00)
Conductor y un pasajero	Delantero Trasero	150 (1,50) 250 (2,50)

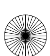
Inspección

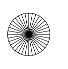
Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también sus estrías y paredes laterales para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

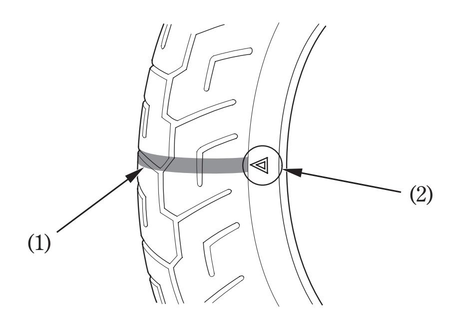
- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en sus estrías. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajas o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo de las estrías.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo más rápidamente que de forma segura se pueda e inspecciones cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

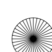


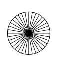

03/01/23 15:05:22 35KRP700_035

Desgaste de las estrías de los neumáticos
Inspeccione el indicador de desgaste (1) para ver si la profundidad de la banda de rodadura es insuficiente. Si el indicador de desgaste es visible, significa que ha llegado el momento de cambiar el neumático.



(1) Indicador de desgaste
(2) Marca de ubicación del indicador de desgaste





03/01/23 15:05:27 35KRP700_036

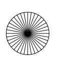
Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la puesta de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 60 km/h durante las primeras 24 horas. Además, quizás no pueda llevar de forma segura tanto peso como con un neumático nuevo. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos que vienen con su escuter fueron diseñados para adecuarse a la capacidad de prestación de su escuter y suministran la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

El colocar neumáticos inadecuados en su escuter puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede causar choques en los cuales usted puede ser gravemente herido o muerto.

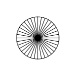
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

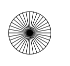
Los neumáticos recomendados para su escuter son:

Delantero: 90/100-10 53J
DUNLOP
D306
IRC
MB99

Trasero: 90/100-10 53J
DUNLOP
D306
IRC
MB99

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.

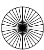


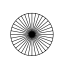


Notas importantes de seguridad

- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su escuter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su escuter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.





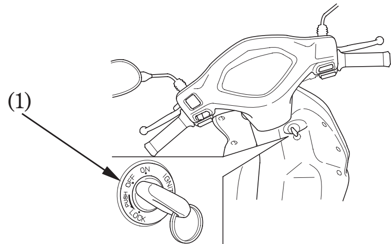




COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

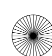
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

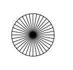
El interruptor de encendido (1) está en el lado derecho debajo del vástago de la dirección.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (Bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.	La llave puede retirarse
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarze.	La llave puede retirarse
ON	El motor y las luces funcionan.	La llave no puede retirarse

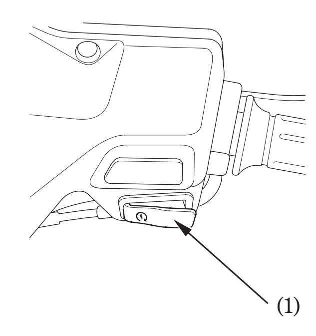




CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

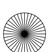
Botón del motor de arranque
El botón de arranque (1) está junto a la empuñadura del acelerador.

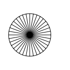
Cuando presione el botón del motor de arranque, este motor hará que arranque el motor de la motocicleta. Consulte la página 42 para el procedimiento de puesta en marcha.



(1) Botón de arranque







03/01/23 15:06:02 35KRP700_041

CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro

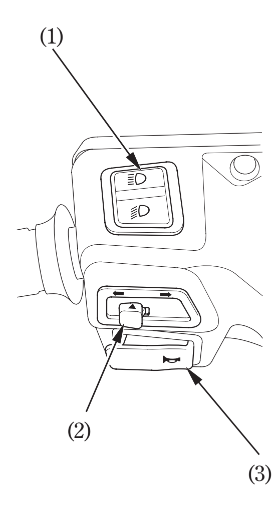
Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición ≣D (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición ≣D (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de intermitentes

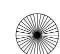
Mueva el interruptor hacia la posición ⇦ (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición ⇨ (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina

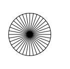
Presione este botón para que suene la bocina.



(1) Interruptor de intensidad del faro
(2) Interruptor de señales de dirección
(3) Botón de la bocina



03/01/23 15:06:08 35KRP700_042

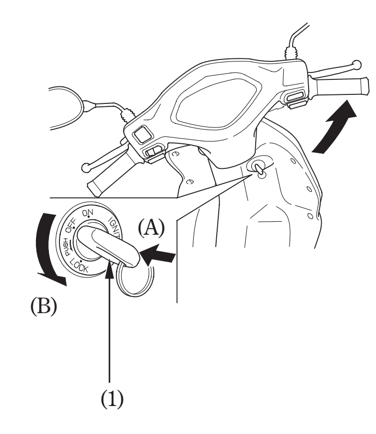


CARACTERÍSTICAS
(No son necesarias para el funcionamiento)

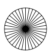
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

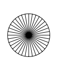
Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia la izquierda a tope, y gire la llave (1) hasta LOCK mientras la empuja hacia dentro. Retire la llave.

No gire la llave hacia LOCK cuando conduce el escuter; ya que le hará perder el control del vehículo.



(1) Llave de contacto
(A) Empuje hacia adentro
(B) Gire hacia la posición LOCK



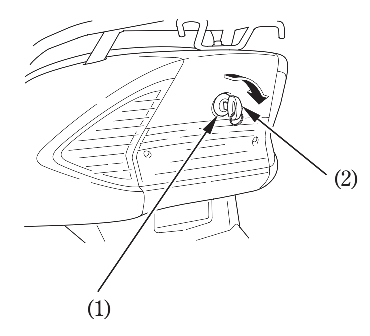


CERRADURA DEL ASIENTO

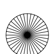
La cerradura del asiento (1) está situada en el lado posterior del asiento.

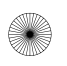
Para levantar el asiento, inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha.

Para bloquear el asiento, bájelo y presiónelo hacia abajo hasta que se bloquee. Antes de conducir asegúrese de que el asiento esté bien sujeto.



(1) Cerradura del asiento
(2) Llave de contacto





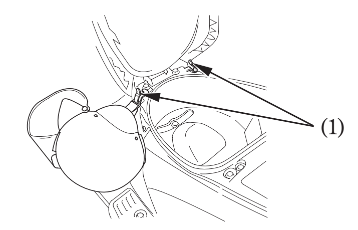
PORTACASCOS

El portacascos (1) está situado a ambos lados, debajo del asiento. El portacascos está diseñado para fijar el casco mientras está estacionado.
Inserte la llave de encendido en la cerradura del asiento, y gírela hacia la derecha para desbloquearlo.
Cuelgue el casco en el gancho que hay en la bisagra del asiento y baje el asiento para bloquearlo.
Para retirar el casco, desbloquee el asiento. Levante el casco para sacarlo del soporte y baje el asiento, asegurándose de que está firmemente bloqueado antes de conducir.

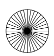
⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

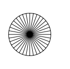
Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



(1) Portacascos



03/01/23 15:06:28 35KRP700_045



COMPARTIMIENTO CENTRAL

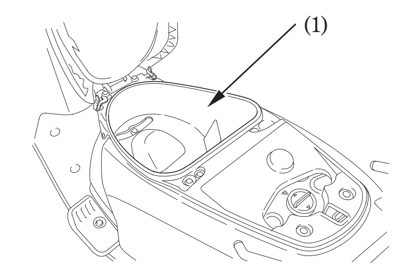
El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Apertura y cierre:
Consulte “CERRADURA DEL ASIENTO” (página 33).

LIMITE MAXIMO DE CARGA:
10 kg

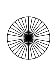
No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

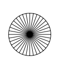
El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.



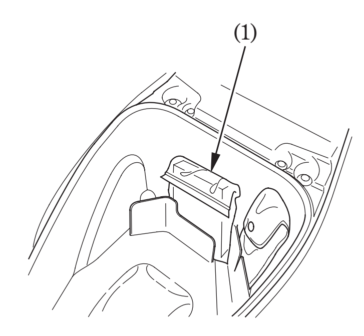
(1) Compartimiento central





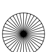
COMPARTIMIENTO DE DOCUMENTOS

El compartimiento de documentos (1) está situado debajo del asiento.
Este manual del propietario y los otros documentos deberán ponerse en este compartimiento.
Cuando lave el escúter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

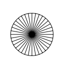


(1) Compartimiento de documentos





03/01/23 15:06:39 35KRP700_047

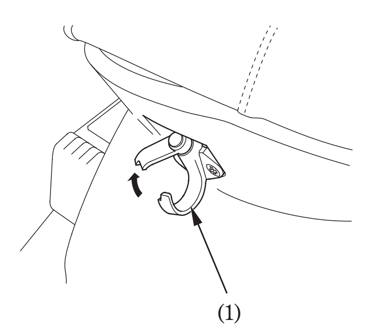


GANCHO PARA EL EQUIPAJE

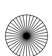
El gancho para el equipaje (1) está situado debajo del asiento.

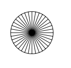
LIMITE MAXIMO DE CARGA:
1,5 kg

No ponga en el gancho bultos grandes que puedan quedar colgados del escúter y/o que puedan causar interferencias en el movimiento de sus pies.



(1) Gancho para el equipaje





CUBIERTA DE LA CARROCERÍA

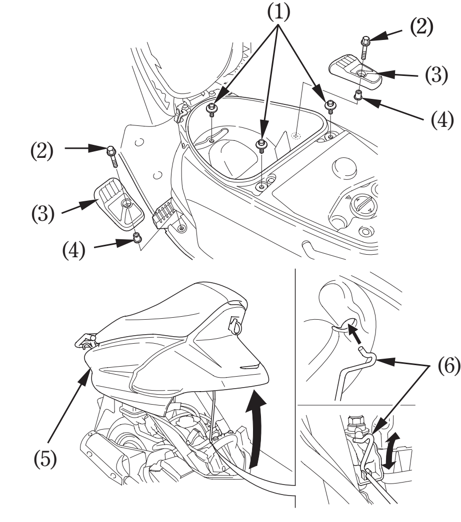
Levante:
1. Abra el sillín (página 33).
2. Quite los pernos A (1).
3. Extraiga los pernos B (2), los apoyapiés del pasajero (3), y los collares (4).
4. Levante la cubierta de la carrocería (5) y extienda la varilla (6).

Montaje:
- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.

No mueva el escúter sosteniéndolo por la empuñadura trasera cuando la cubierta de la carrocería esté levantada.

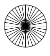
No se siente en el asiento cuando la cubierta de la carrocería esté levantada.

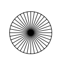
Apoye el escúter en su soporte central cuando deba realizar el servicio del escúter con la cubierta de la carrocería levantada.



(1) Pernos A
(2) Pernos B
(3) Apoyapiés del pasajero
(4) Collares
(5) Cubierta de la carrocería
(6) Varilla







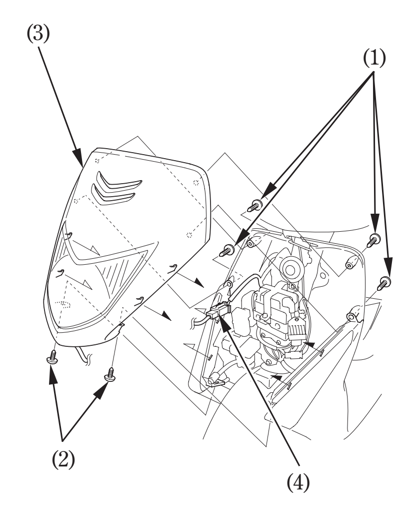
CUBIERTA SUPERIOR DELANTERA

Desmontaje:

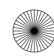
1. Quite los tornillos A (1) y los tornillos B (2).
2. Extraiga la cubierta superior delantera (3), y desconecte entonces el conector (4).

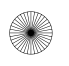
Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillos A
(2) Tornillos B
(3) Cubierta superior delantera
(4) Conector

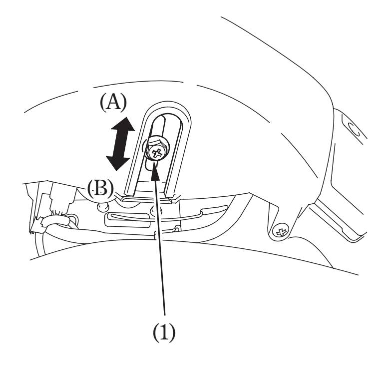




AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

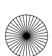
El ajuste vertical podrá realizarse girando el perno (1) hacia adentro o hacia afuera en la forma necesaria.

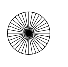
Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Perno

(A) Arriba
(B) Abajo





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

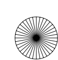
Por su propia seguridad, es muy importante que dedique unos momentos a mirar su escuter cada vez que vaya a conducirla para comprobar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle a su distribuidor Honda que se lo solucione.

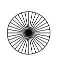
⚠ ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Realice siempre una inspección antes de cada vez que conduzca y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 22). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 19). Compruebe si hay fugas.
3. Frenos delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y ajuste el juego libre si fuese necesario (páginas 16 — 18).
4. Neumáticos: compruebe su condición y presión (páginas 23 — 28).
5. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
6. Luces y bocina: compruebe si el faro, luz de cola/frenos, intermitentes, indicadores y bocina funcionan correctamente.





03/01/23 15:07:20 35KRP700_052

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

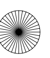
Este escúter tiene una válvula automática de paso del combustible.

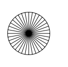
Opere el pedal de arranque o el botón de arranque durante un tiempo un poco más largo de lo normal sin abrir la mariposa de gases si se había dejado el escúter estacionado durante mucho tiempo o después de haber llenado el depósito de combustible.

Los humos de escape de su escuter contienen gas de monóxido de carbono venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No ponga el motor en marcha con la puerta del garaje cerrada. Aunque la puerta esté abierta, ponga en marcha el motor solamente el tiempo suficiente para sacar su escuter del garaje.

(Emplee el botón de arranque)

No utilice el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón del arrancador durante aproximadamente 10 segundos antes de volverlo a presionar.





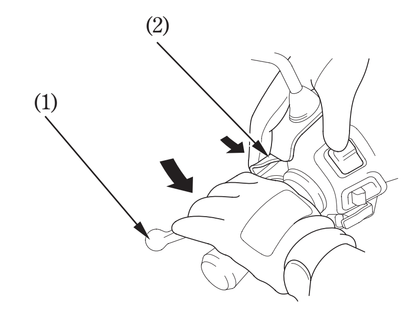
1. Apoye el escúter en su soporte central.
2. Bloquee la rueda trasera aplicando la palanca del freno (1) y poniendo la palanca de bloqueo (2).

⚠ PRECAUCION

Si se pone en contacto con la rueda trasera girando puede resultar herido.

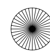
Ponga el bloqueo del freno trasero cuando el escúter se apoye en su soporte central.

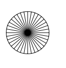
El motor de arranque eléctrico sólo funcionará cuando se opere la palanca del freno trasero (1).



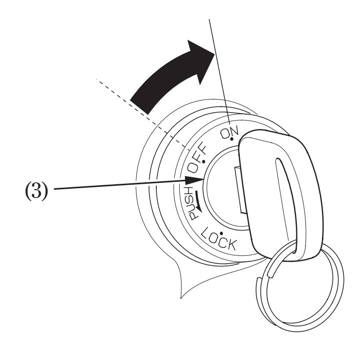
(1) Palanca del freno trosero
(2) Palanca de traba



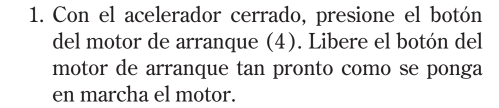




3. Gire la llave de contacto (3) hacia la posición ON.

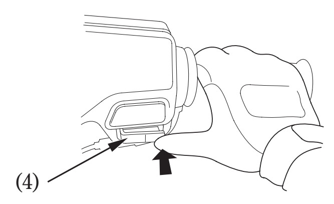


(3) Interruptor de encendido



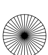
1. Con el acelerador cerrado, presione el botón del motor de arranque (4). Libere el botón del motor de arranque tan pronto como se ponga en marcha el motor.

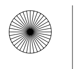
No utilice el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón del arrancador durante aproximadamente 10 segundos antes de volverlo a presionar.



(4) Botón de arranque

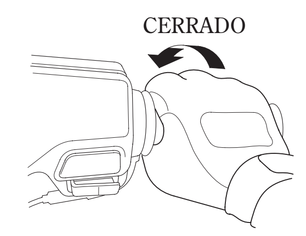


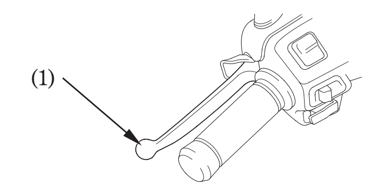




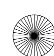
5. Asegúrese de mantener cerrada la mariposa de gases y de tener bloqueado el freno trasero (1) mientras arranca y durante el calentamiento del motor.
6. Deje que se caliente el motor antes de conducir (consulte **“CONDUCCIÓN”**, en la página 49).

No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentínamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.
No deje sin atender el escúter mientras se caliente el motor.





(1) Palanca del freno trosero

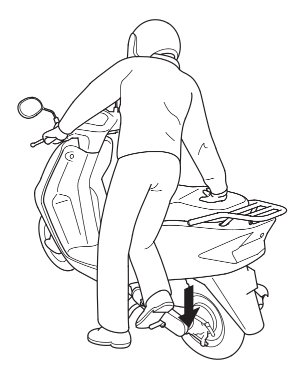


Para arrancar el motor sin el motor de arranque eléctrico:

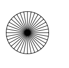
1. Siga los pasos 1 y 3.
2. Con el acelerador cerrado, utilice el pedal de arranque con movimientos rápidos y continuos.

No permita que el pedal de arranque salte con libertad contra el tope del pedal porque podría dañar la caja del motor.
Levante el pedal de arranque una vez el pedal haya vuelto al tope.

3. Siga los pasos 5 y 6.

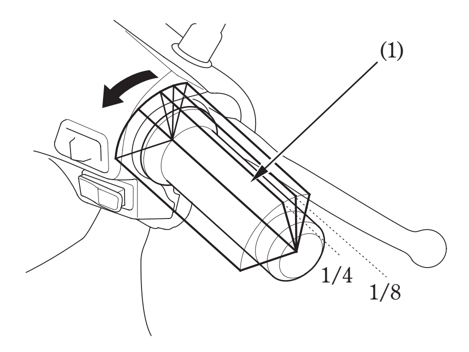




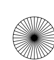


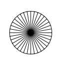
Si no puede arrancar el motor estando caliente:

1. Apoye el escúter en su soporte central y ponga el bloqueo del freno trasero.
2. Gire el acelerador (1) de 1/8 a 1/4 de vuelta mientras arranca el motor.



(1) Mariposa, Acelerador





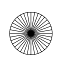
RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su escúter prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y los aceleraciones rápidas.





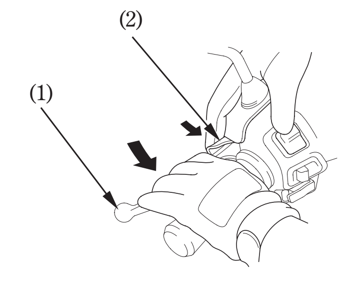


CONDUCCIÓN

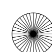
Revise la sección Seguridad del escúter (páginas 1 — 9) antes de conducir.

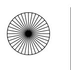
1. **Asegúrese de que la mariposa de gases esté cerrada y que el freno trasero esté bloqueado** antes de mover el escúter afuera del soporte central.

   La rueda trasera debe estar bloqueada al dejar de apoyar el escúter en su soporte central ya que de lo contrario podría perder el control.

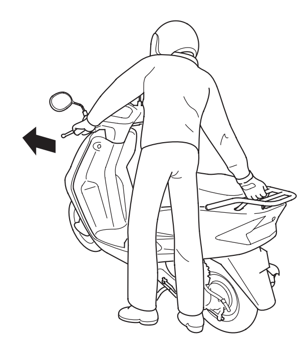


(1) Palanca del freno trosero
(2) Palanca de traba



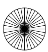


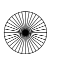
2. **Póngase en el lado izquierdo del escúter** y empújelo hacia adelante para dejar de apoyarlo en el soporte central.



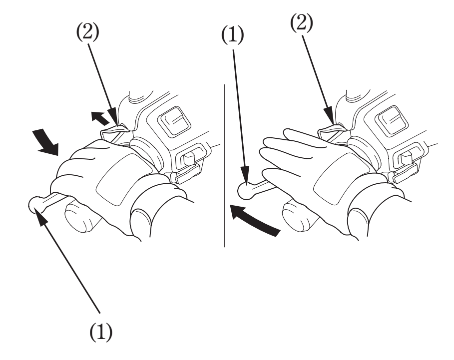
3. **Monte en el escúter desde el lado izquierdo,** manteniendo un pie en el suelo para no perder el equilibrio.







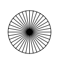
4. Desbloquee la rueda trasera liberando la palanca de bloqueo de la rueda trasera (1).

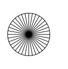


(1) Palanca del freno trosero
(2) Palanca de traba

5. **Antes de empezar a moverse,** indique la dirección que va a tomar con los intermitentes y compruebe si las condiciones del tráfico ofrecen seguridad.
   Sujete firmemente los manillares con ambas manos.

   Nunca trate de conducir con una mano porque podría perder el control del vehículo.

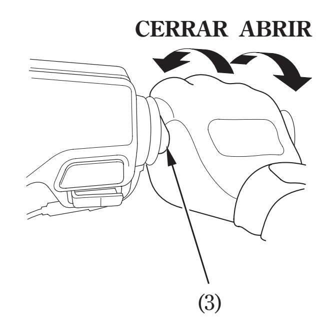




6. **Para acelerar,** abra el acelerador (3) poco a poco; el escúter avanzará.

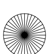
   No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentínamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.

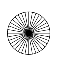
7. **Cierre el acelerador** para desacelerar.



(3) Mariposa, Acelerador

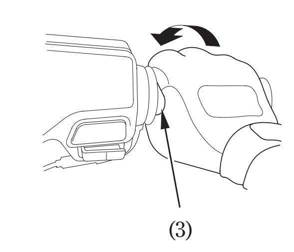


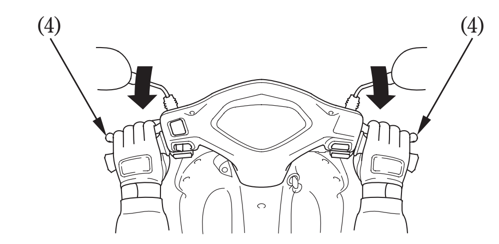




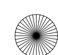
8. **Al frenar el escúter,** será muy importante la coordinación del acelerador (3) y de los frenos delantero y trasero (4).

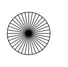
   El freno delantero y el trasero deben aplicarse al mismo tiempo. El uso independiente de uno de ellos reduce el frenado.
   El frenado excesivo puede bloquear las ruedas y reducir el control del escúter.





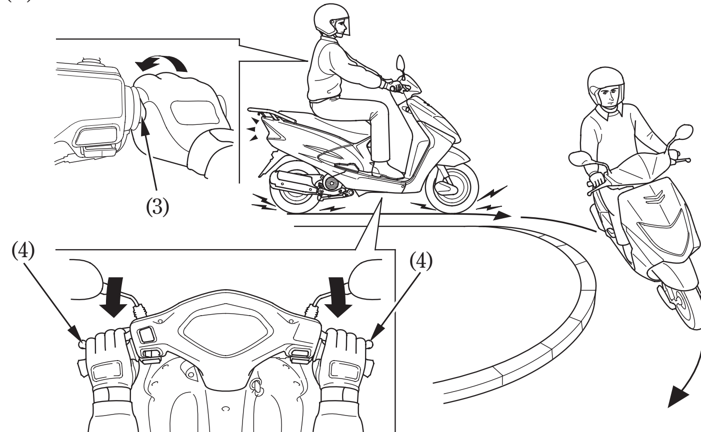
(3) Mariposa, Acelerador
(4) Frenos delantero y trasero



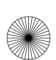


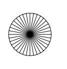
9. **Cuando se acerque a una esquina o a una curva,** cierre por completo la mariposa de gases (3) y reduzca la velocidad del escúter aplicando al mismo tiempos los frenos delanteros y traseros (4).

10. **Después de salir de la curva,** abra el acelerador gradualmente para acelerar el escúter.



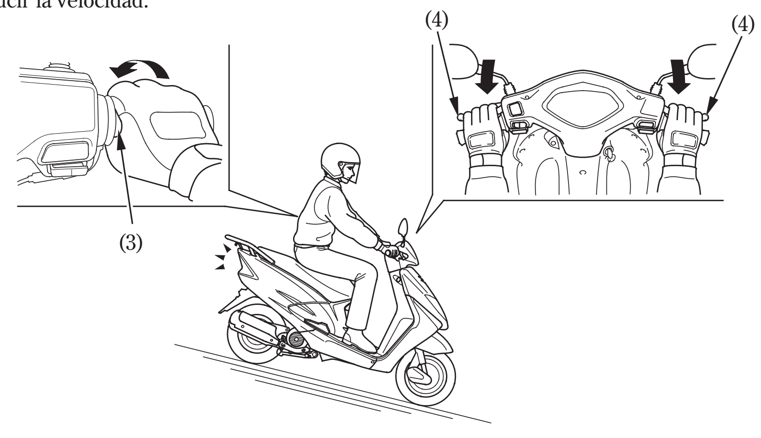
(3) Mariposa, Acelerador
(4) Frenos delantero y trasero



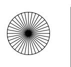


11. **Cuando descienda por una pendiente muy pronunciada,** cierre el acelerador (3) completamente y frene con ambos frenos (4) para reducir la velocidad.

Evite utilizar continuamente los frenos porque se producirá sobrecalentamiento y se reducirá la eficacia del frenaje.



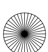
(3) Mariposa, Acelerador
(4) Frenos delantero y trasero

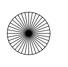


12. **Cuando conduzca sobre superficies húmedas o de pavimento suelto,** ponga especial cuidado.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para la maniobra y el frenaje se reducirá. Siga en estos casos los consejos siguientes:

- Tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar curvas.
- Conduzca a velocidades bajas y deje mayores distancias para frenar.
- Mantenga el escúter en una posición tan vertical como sea posible.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies deslizantes como por ejemplo, vías del tren, chapas de hierro, tapas de registros, líneas pintadas, etc.





03/01/23 15:08:47 35KRP700_067

ESTACIONAMIENTO

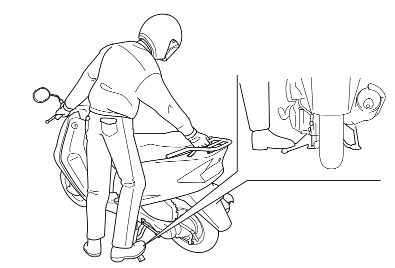
1. Después de parar el escúter, ponga el interruptor de encendido en la posición “OFF” y retire la llave de contacto.
2. Utilice el soporte central para apoyar el escúter mientras está estacionado.

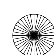
Aparque el escuter en un suelo firme y nivelado para evitar que se vuelque.
Si tiene que aparcarla en una ligera pendiente, ponga la parte delantera del escuter hacia arriba para reducir la posibilidad de que el soporte central pueda plegarse o volcarse.

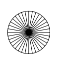
3. Cierre la dirección para evitar robos (página 58).

El tubo de escape y el silenciador se calientan considerablemente durante el funcionamiento y permanecen suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de haber parado el motor.

COMO USAR EL SOPORTE CENTRAL







03/01/23 15:08:53 35KRP700_068

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

1. Cande siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto parece sencillo, pero muchas personas se olvidan de hacerlo.
2. Asegúrese de que la información del registro de su escúter sea precisa y actual.
3. Aparque el escúter en un garage cerrado siempre que sea posible.
4. Utilice un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
5. Anote su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y guárdelo siempre en su escúter. Muchas veces los escúter robados pueden identificarse por la información anotada en el manual del propietario que aún sigue en ellos.

NOMBRE:______________________________

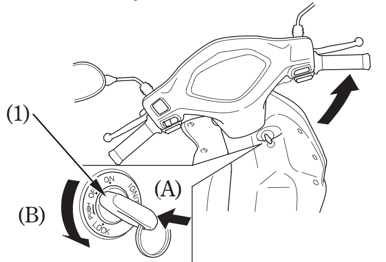
DIRECCIÓN:____________________________

____

____

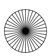
N.° DE TELÉFONO:_____________________

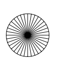
BLOQUEO DE LA DIRECCION



(1) Llave de contacto
(A) Empuje hacia adentro
(B) Girar para bloquear






03/01/23 15:09:00 35KRP700_069

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento del escuter es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar de su escuter, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro de mantenimiento para hacerle un mantenimiento programado regular.

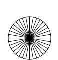
Estas instrucciones han sido elaboradas suponiendo quel escuter va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido pensada. Si se utiliza continuamente a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el Programa de mantenimiento. Consulte a su distribuidor Honda para que le recomiende un servicio aplicable a sus necesidades de uso particulares.

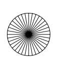
Si su escuter se vuelca o se ve envuelta en una colisión, asegúrese de pedirle a su distribuidor Honda que le inspeccione todas las partes principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.

⚠ ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

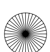
A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea dada.

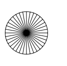
⚠ ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podrá dar a que sufra lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





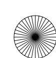


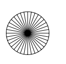
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
  - * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**
    Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.
  - * **De quemaduras con piezas calientes.**
    Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
  - * **De heridas con piezas en movimiento.**
    No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que el escuter se vuelque, apárquela sobre una superficie firme y nivelada, utilizando el soporte central para apoyarla.
- Asegúrese de que el bloqueo del freno de la rueda trasera está puesto antes de poner en marcha el motor cuando el escuter esté apoyada en su soporte central. Esto evitará que la rueda trasera pueda girar y la posibilidad de herir a alguien en caso de tocarla.
- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías.
  Utilice solamente disolventes no inflamables; no petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda conoce su escuter mejor que nadie y que está completamente equipado para hacerle el mantenimiento y repararla.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice solamente repuestos genuinos de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y sustituciones.





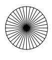
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

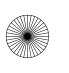
Realice la inspección antes de conducir (página 41) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.
I:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO
C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE
El siguiente Programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su escuter en óptimas condiciones de funcionamiento. Las tareas de mantenimiento deberán ser realizadas de acuerdo con los estándares y especificaciones de Honda por técnicos debidamente preparados y equipados. Su distribuidor Honda cumple todos estos requisitos.

* El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller Honda oficial.
** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

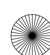
Honda recomienda que su distribuidor Honda haga una prueba en carretera a su escuter después de realizar cada mantenimiento periódico.

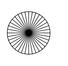
NOTA:
(1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
(2) Haga un servicio más frecuente si conduce en áreas inusualmente húmedas o polvorientas.
(3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
(4) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.



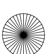


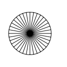
	FRECUENCIA	LIQUE → ACONTEZCA PRIMERO ↓		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]				
			× 1.000 km	1	4	8	12	Consulte la página
			× 1.000 mi	0.6	2.5	5	7.5	
	ITEM	NOTA	MES		6	12	18	
✻	TUBERIA DE COMBUSTIBLE				I	I	I	–
✻	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR				I	I	I	–
	DEPURADOR DE AIRE	NOTA (2)					R	68
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)			C	C	C	70
	BUJÍA				I	R	I	76
✻	ESPACIO DE VALVULA			I	I	I	I	–
	ACEITE DE MOTOR			R	R	R	R	71
✻	PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR						C	74
✻	VELOCIDAD AL RALENTI DEL MOTOR			I	I	I	I	78
✻	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO	NOTA (2)					I	69





	FRECUENCIA / ITEM	LIQUE → ACONTEZCA PRIMERO ↓		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]				
			× 1.000 km	1	4	8	12	Consulte la página
			× 1.000 mi	0.6	2.5	5	7.5	
		NOTA	MES		6	12	18	
✻	CORREA DE IMPULSIÓN			Cada 8.000 km I, Cada 24.000 km R				–
✻	ACEITE DE LA TRANSMISION FINAL	(NOTA 4)						–
	DESGASTE DE ZAPATAS DE FRENO				I	I	I	79
	SISTEMA DE FRENOS			I	I	I	I	–
✻	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO				I	I	I	–
✻	OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO			I	I	I	I	–
✻	ORIENTACION DE LOS FAROS				I	I	I	40
✻✻	DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE					I		–
✻	SUSPENSION				I	I	I	–
✻	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES			I		I		–
✻✻	RUEDAS Y NEUMATICOS				I	I	I	–
✻✻	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I			I	–





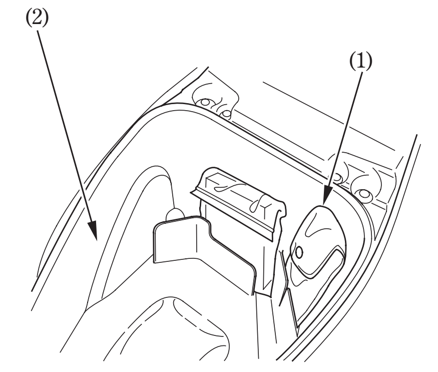


JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está en el compartimiento central (2).

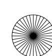
Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

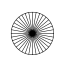
- Llave de bujías
- Llave fija de dos bocas de 10 × 12 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave fija cerrada de 14 mm
- Llave fija cerrada de 19 mm
- Barra de extensión
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas
(2) Compartimiento central







NÚMEROS DE SERIE

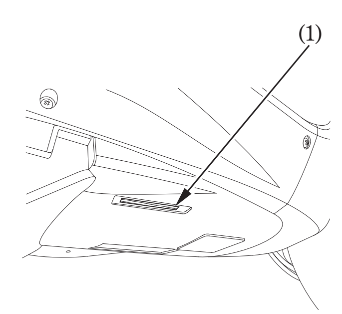
Para matricular el escúter necesitará los números de serie del chasis y del motor. También podrá necesitarlos su concesionario para pedir repuestos.
Anote los números para conservarlos como referencia.

El número de bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cuerpo del bastidor.

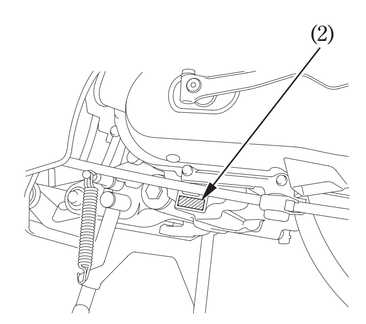
El número de motor (2) está estampado en e lado izquierdo de cárter.

N.° DEL BASTIDOR________________________

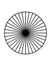
N.° DEL MOTOR__________________________

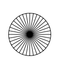


(1) Número del bastidor



(2) Número del motor





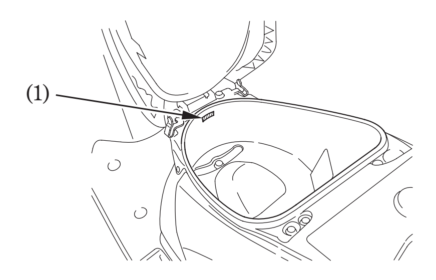
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada en el compartimiento central (página 35).

Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios debajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR________________________________

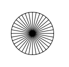
CÓDIGO______________________________



(1) Etiqueta de color



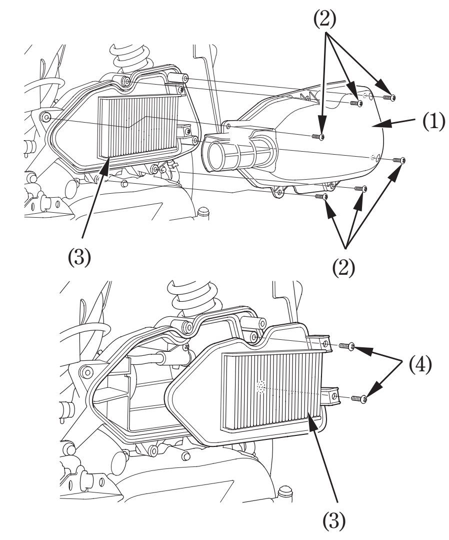
03/01/23 15:10:22 35KRP700_078



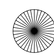
FILTRO DE AIRE
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

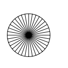
El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 63). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Levante la cubierta de la carrocería (página 38).
2. Retire la tapa (1) del filtro de aire quitando los tornillos A (2).
3. Extraiga el filtro de aire (3) extrayendo los tornillos B (4).



(1) Tapa del depurador de aire
(2) Tornillos A
(3) Filtro de aire
(4) Tornillos B




03/01/23 15:10:34 35KRP700_079

SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

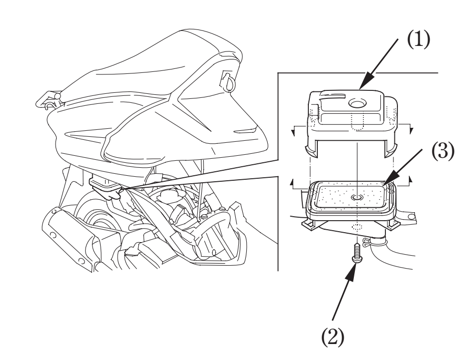
Limpieza del filtro de aire

El servicio del filtro de aire deberá realizarse a intervalos regulares (página 63). Realice el servicio con más frecuencia cuando circule por lugares muy húmedos o polvorientos.

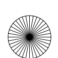
1. Levante la cubierta de la carrocería (página 38).
2. Extraiga la cubierta de la caja del filtro de aire (1) extrayendo el tornillo (2).
3. Extraiga el filtro de aire (3).
4. Lave el filtro de aire en solvente limpio ininflamable o de alto punto de inflamación y espere a que se seque por completo.

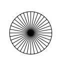
No emplee nunca gasolina ni solventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

5. Sumerja el filtro de aire en aceite de engranajes (SAE 80−90) hasta que se sature, y luego exprima el aceite excesivo.
6. Instale las partes retiradas en el orden inverso al desmontaje.



(1) Cubierta de la caja del filtro de aire
(2) Tornillo
(3) Filtro de aire

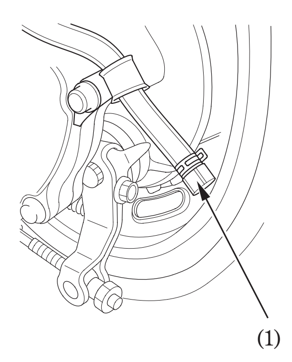




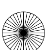
RESPIRADERO DEL CÁRTER
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

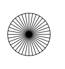
1. Quite el tapón del tubo del respiradero del cáter (1) del tubo y drene el depósito en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero del cáter.

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, a toda marcha, o después de lavar o volcarse el escuter. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cáter

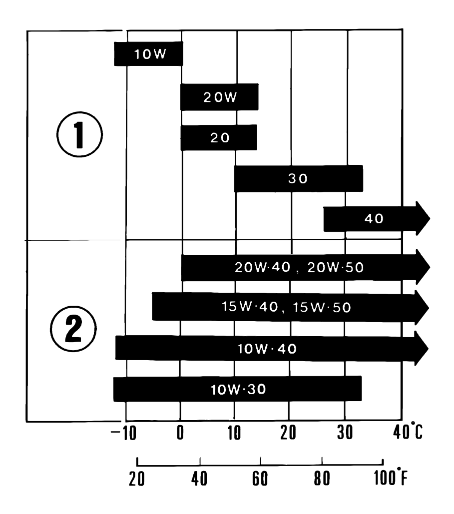





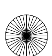
ACEITE DEL MOTOR
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

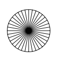
Aceite del motor
Un buen aceite del motor dispone de muchas cualidades necesarias. Utilice solamente un aceite de motor de buena calidad y altamente detergente cuyo recipiente certifique que cumple, o supera, los requerimientos de clasificación de servicio API SE, SF o SG.

Viscosidad:
El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.



(1) Monogrado (2) Multigrado





Aceite del motor

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 63).
Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

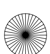
Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

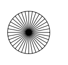
El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

Si no emplea una llave de apriete para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.

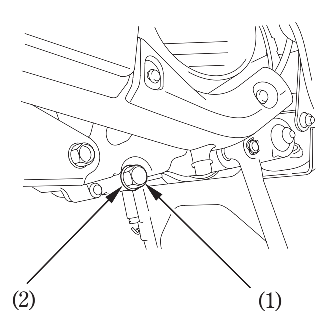
Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y el escuter apoyada en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.



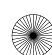


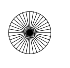


1. Ponga un recipiente para drenar el aceite debajo del cárter. Extraiga la tapa de relleno/ varilla de medición del nivel de aceite, el perno de drenaje de aceite (1), y la arandela de sellado (2).
2. Compruebe que la arandela de sellado (2) del perno de drenaje esté en buen estado e instale el perno. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.
   Par de torsión del perno de drenaje de aceite:
   25 N·m (2,5 kgf·m)
3. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
   0,7 ℓ
4. Vuelva a instalar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
5. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
6. Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
   Compruebe que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre suelo firme y nivelado.
   Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



(1) Perno de drenaje de aceite
(2) Arandela de sellado

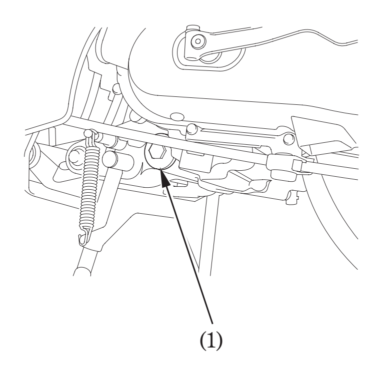






REJILLA DEL COLADOR DE ACEITE DE MOTOR

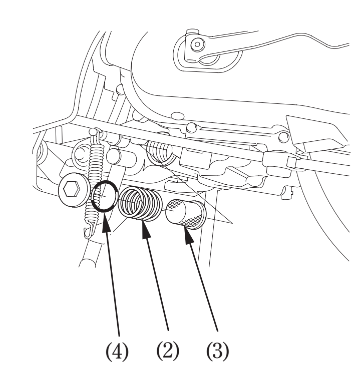
1. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite (página 22).
2. Ponga un recipiente para recoger el aceite debajo del cárter y quite el tapón de vaciado del aceite (1).



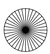
(1) Tapón de drenaje

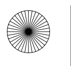
El resorte (2) y el tamiz del filtro de aceite (3) se salen cuando se quita el tapón de drenaje.

3. Limpie el tamiz del filtro de aceite.
4. Compruebe que el tamiz del filtro de aceite, la junta de goma y la junta tórica del tapón de drenaje (4) están en buen estado.



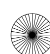
(2) Resorte
(3) Pantalla del colador de aceite
(4) Junta tórica del tapón de drenaje

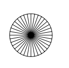




03/01/23 15:11:16 35KRP700_085

5. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón de drenaje.
   Par de torsión del tapón de drenaje de aceite:
   20 N·m (2,0 kgf·m)
6. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
   0,8 ℓ
7. Vuelva a instalar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
8. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
9. Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
   Compruebe que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre suelo firme y nivelado.
   Asegúrese de que no haya fugas de aceite.





BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

Bujías recomendadas:

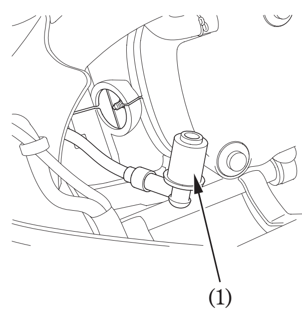
Estándar:

CR6HSA (NGK) o
U20FSR-U (DENSO)

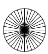
NOTA

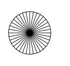
Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serías averías en el motor.

1. Levante la cubierta de la carrocería (página 38).
2. Desconecte de la bujía la tapa de la bujía (1).
3. Limpie cualquier suciedad alrededor de las bases de las bujías.
4. Retire las bujías utilizando la llave de bujías incluida en el juego de herramientas.

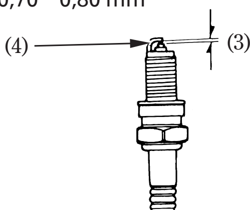


(1) Capuchón de la bujía





5. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroídos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie las bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
6. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (3) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fuses necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (4).
   El huelgo debe ser:
   0,70 — 0,80 mm



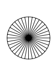
(3) Separación entre electrodos
(4) Electrodo lateral

7. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
8. Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta con una llave de bujías para comprimir la arandela. Si volviese a utilizar la bujía solamente tendrá que apretarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado.

NOTA

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.

9. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.

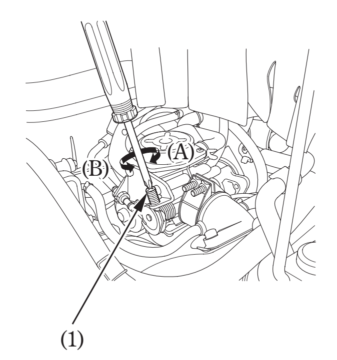


RALENTÍ

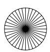
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

El motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal para ajustar con precisión el ralentí. Diez minutos de parada y funcionamiento serán suficientes.

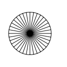
1. Caliente el motor, ponga el escuter en su soporte central.
2. Conecte un tacómetro al motor.
3. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).
   Ralentí (en punto moerto):
   1.800 ± 100 min^{-1} (rpm)



(1) Tornillo de tope de la mariposa
(A) Aumentar
(B) Reducccióni Reducir



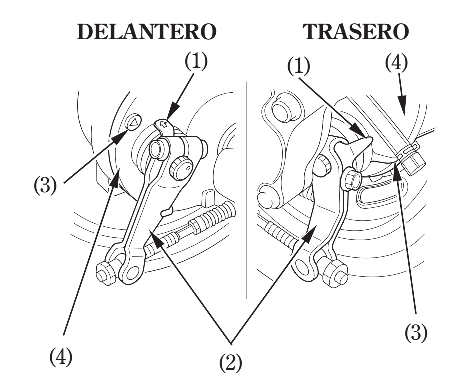
03/01/23 15:11:52 35KRP700_089



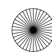
DESGASTE DE ZAPATAS DE FRENO

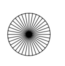
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

Los frenos frontal y trasero están equipados con indicadores de desgaste de los frenos.
Cuando se aplican los frenos, la flecha (1) unida al brazo de los frenos (2) se mueve hacia la marca de referencia (3) del panel de los frenos (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa de los frenos, las zapatas de los frenos deben reemplazarse.
Visite su concesionario Honda para que realice este servicio.



(1) Flecha
(2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia
(4) Panel del freno





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

No es necesario comprobar el nivel del electrólito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrólito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.



NOTA

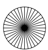
Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

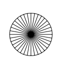
⚠ ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

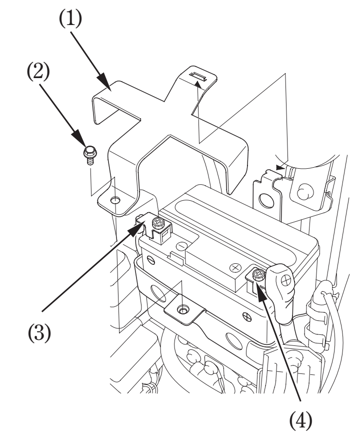
Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.




03/01/23 15:12:04 35KRP700_091

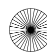
Desmontaje de la batería

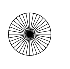
1. Extraiga la cubierta superior delantera (página 39).
2. Extraiga el soporte de la batería (1) extrayendo el perno (2).
3. Desconecte primero el cable del borne negativo (−)(3) de la batería y luego el cable del borne positivo (+)(4).
4. Extraiga la batería.



(1) Soporte de bateria
(2) Perno
(3) Cable del borne negativo (−)
(4) Cable del borne positivo (+)







03/01/23 15:12:10 35KRP700_092

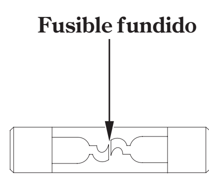
CAMBIO DE FUSIBLE

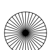
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

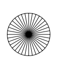
Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalemente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.





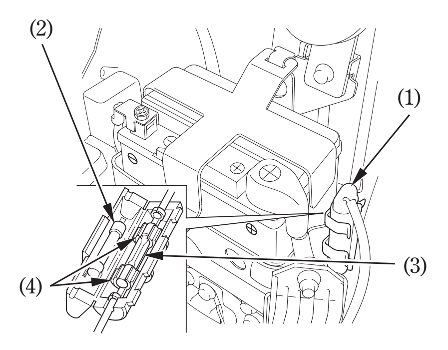


Portafusibles:
El portafusibles está situado cerca de la batería.
El fusible especificado es:
10A

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF antes de comprobar o sustituir los fusibles para evitar que se produzca un cortocircuito.
2. Extraiga la cubierta superior delantera (página 39).
3. Abra el portafusibles (1) y levante el fusible (3) con los retenedores (4) para sacarlo.
4. Deslice el fusible viejo para sacarlo de los retenedores y tírelo.
5. Deslice los retenedores por los extremos del fusible nuevo, vuélvalos a empujar contra el portafusibles, y cierre el portafusibles.
El fusible de repuesto (2) está situado en el portafusibles.

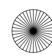
No apalanque las presillas para abrirlas y sacar el fusible; podría doblarlas y al instalar un nuevo fusible el contacto no sería adecuado. Un fusible flojo podría causar daños en el sistema eléctrico e incluso podría producir un incendio.

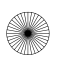
6. Después de haber reemplazado el fusible, asegúrese de volver a poner el portafusibles en su posición original.

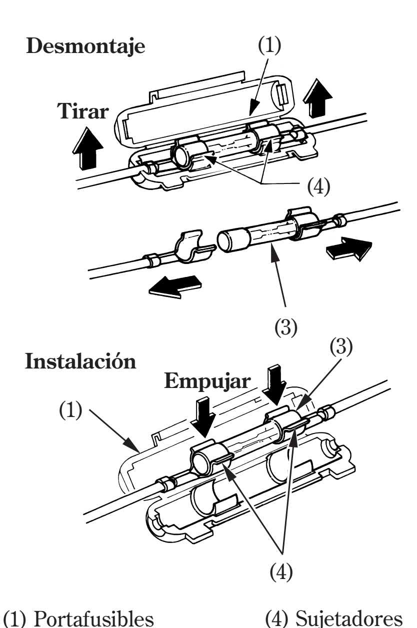


(1) Portafusibles
(2) Fusible de repuesto
(3) Fusible
(4) Sujetadores









(1) Portafusibles (4) Sujetadores
(3) Fusibles

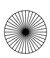
7. Instale el portafusibles y la cubierta superior delantera.

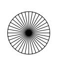
Si no dispone de un fusible de repuesto del amperaje correcto para el circuito, instale un de menos amperaje.

NOTA

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Si el fusible de repuesto del mismo amperaje se quema poco después, significa que su escúter tiene posiblemente un problema eléctrico serio. Deje el fusible quemado en este circuito y solicite a su concesionario Honda que le inspeccione el escúter.





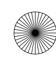
REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

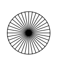
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla, Asegúrese de que se enfría totalmente antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura.
Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.
Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No utilice otras bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.

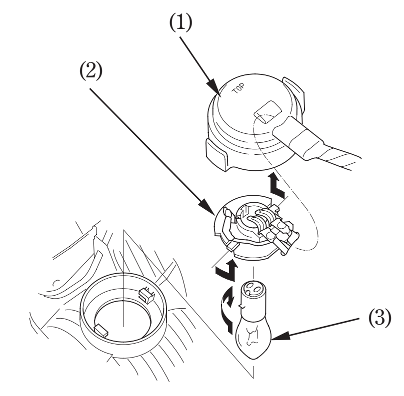




Bombilla del faro

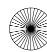
1. Extraiga la cubierta superior delantera (página 39).
2. Quite la cubierta guardapolvos (1).
3. Extraiga el receptáculo (2) girándolo hacia la izquierda.
4. Extraiga la bombilla (3) presionándola y girándola hacia la izquierda.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.

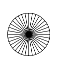
- Instale la cubierta guardapolvo con su marca "TOP" hacia arriba.



(1) Guardapolvos
(2) Llave
(3) Bombilla del faro





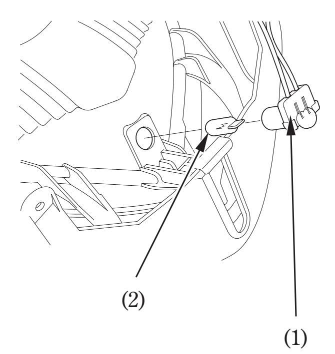


03/01/23 15:12:54 35KRP700_097

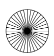


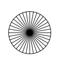
Bombilla del luz de posición

1. Saque el casquillo (1) de la luz de posición y extráigalo.
2. Saque la bombilla (2) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Casquillo de la luz de posición
(2) Bombilla

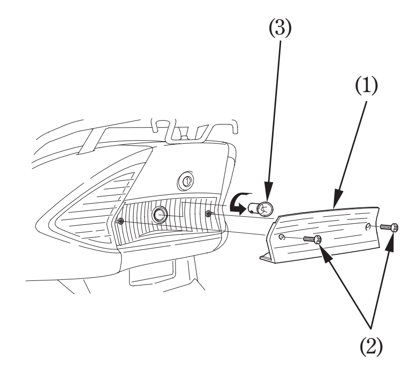






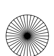
Bombilla de luz de parada/luz de posición

1. Extraiga la lente de la luz de cola (1) extrayendo los tornillos (2).
2. Extraiga la bombilla (3) presionándola y girándola hacia la izquierda.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



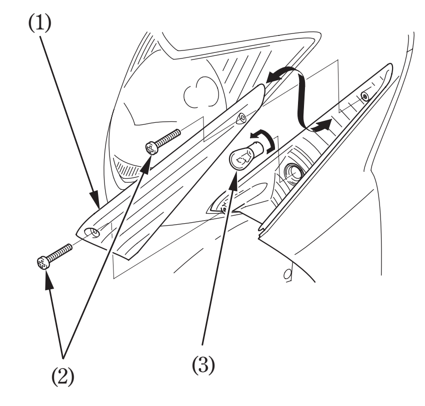
(1) Vidrio de la luz de cola
(2) Tornillos
(3) Bombilla





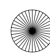
Bombilla de senãl de giro frontal

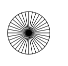
1. Extraiga la lente de la señal de giro (1) extrayendo los tornillos (2).
2. Extraiga la lente de la señal de giro (1).
3. Extraiga la bombilla (3) presionándola y girándola hacia la izquierda.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Lentes de la luz de giro
(2) Tornillos
(3) Bombilla

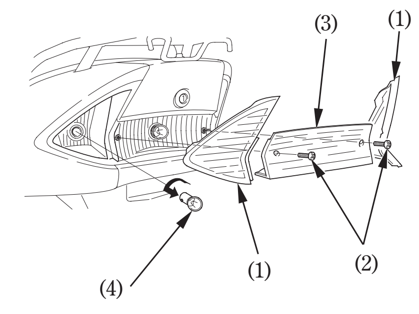




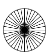


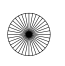
Bombilla de senãl de giro trasera

1. Extraiga la lente de la señal de giro (1) extrayendo los tornillos (2).
2. Extraiga la lente de la luz de cola (3) y la lente de la señal de giro (1).
3. Extraiga la bombilla (4) presionándola y girándola hacia la izquierda.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Lentes de la luz de giro
(2) Tornillos
(3) Vidrio de la luz de cola
(4) Bombilla





LIMPIEZA

Limpie con regularidad el escúter para proteger el acabado de las superficies e inspeccione si hay daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite limpiar con productos de limpieza que no estén especialmente diseñados para emplear en superficies de escuters o automóviles.
Podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que pueden dañar el metal, la pintura y el plástico de su escuter.

Si su escuter todavía está caliente de haberla utilizado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape a que se enfríen.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

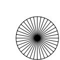
NOTA

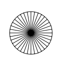
El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes del escúter.

Lavado el escúter

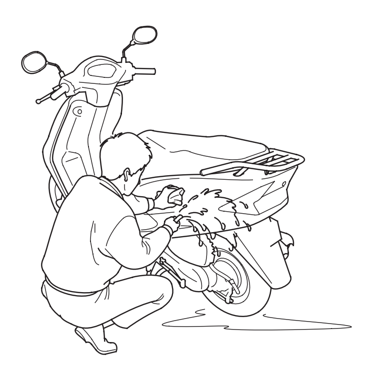
1. Aclare el escuter completamente con agua fría para retirar la suciedad suelta.
2. Limpie el escuter con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
   Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecída en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
   Tenga cuidado de mantener líquido de frenos y disolventes químicos alejados del escuter.
   Dañarán las plásticos y las superficies pintadas.

El interior de la lente del faro podrá empañarse inmediatamente después de haber lavado el escuter. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro se evaporará gradualmente encendiendo la luz larga del faro. Mantenga el motor en marcha mientras tiene encendido el faro.





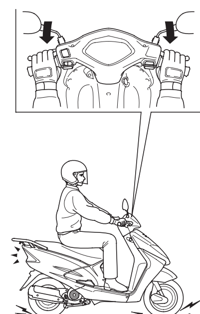
4. Después de limpiarlo, aclare el escúter completamente con suficiente cantidad de agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden oxidar las partes de aleación.
5. Seque completamente el escúter, ponga en marcha el motor y deje que funcione durante varios minutos.

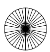


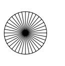
6. Pruebe los frenos antes de conducir el escúter. Para recuperar el rendimiento normal del freno tal vez sea necesario aplicar el freno varias veces.

La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar el escúter.
Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

PRUEBA DE LOS FRENOS







03/01/23 15:13:41 35KRP700_103

Retoques de acabado

Después de lavar el escuter, considere el uso de un spray de limpieza/pulido o un líquido o cera de calidad para el acabado. Utilice solamente un producto de pulido o cera no abrasivo hecho especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el producto de pulir o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.

Si la superficie de su escuter está picada o rayada, su distribuidor Honda dispone de una pintura para retoques igual a la del color de su escuter. Asegúrese de ofrecer el código de color de su escuter (página 67) cuando compre pintura de retoque.

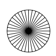
Para retirar la sal de carretera

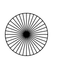
La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de óxido.
Lave el escuter siguiendo el siguiente consejo después de conducir en tales condiciones.

1. Lave el escuter utilizando agua fría (página 91).

No utilice agua caliente.
Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque el escuter y proteja las superficies metálicas con cera.





GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

Cuando vaya a almacenarlo durante un período largo de tiempo, como durante el invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar los efectos del deterioro producido por la falta de uso del escúter. Además, es necesario hacer reparaciones ANTES de guardarlo, ya que de otra manera estas reparaciones podrían olvidarse cuando se desee utilizar el escúter de nuevo.

PARA GUARDARLA

1. Cambie el aceite del motor.
2. Drene el depósito de combustible y los carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
   Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

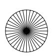
Si va a dejar guardada la motocicleta por un periodo superior a un mes, es muy importante drenar el carburador, para asegurar su funcionamiento correcto cuando la vuelva a utilizar.

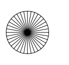
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

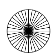
- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

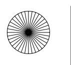






3. Para evitar que se oxide el cilindro, realice lo siguiente:
   - Quite el capuchón de la bujía. Utilizando una cinta o cordón, sujete el capuchón en cualquier parte de plástico de la motocicleta que resulte conveniente para dejarlo retirado de la bujía.
   - Quite la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía al capuchón de la bujía.
   - Vierta una cuchara sopera (15−20 cm^3) de aceite de motor dentro del cilindro y cubra el orificio de instalación de la bujía con un trozo de trapo.
   - Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.
   - Vuelva a instalar la bujía y el capuchón de la bujía.
4. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Compruebe el nivel del electrólito y cargue la batería lentamente una vez al mes.
5. Lave y seque el escúter. Cubra con cera todas las superficies pintadas. Bañe las partes cromadas con aceite antioxidante.
6. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque el escúter sobre bloques para elevar los neumáticos sobre el suelo.
7. Cubra el escúter (no use materiales de plástico o recubiertos) y guárdelo en un lugar sin calefacción, sin humedad y con una variación mínima diaria de temperatura. No lo deje a la luz directa del sol.

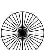


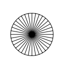


PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie el escuter.
   Cambie el aceite del motor si han transcurrido más de 4 meses desde que la guardó.
2. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
3. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
4. Haga todas las comprobaciones de “Inspección antes de montar” (página 41).
   Pruebe el escúter a poca velocidad en una zona sin tráfico.









ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

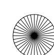
Longitud total	1.825 mm
Anchura total	710 mm
Altura total	1.110 mm
Batalla	1.235 mm

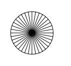
PESO

Peso en seco	102 kg

CAPACIDADES

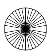
Aceite del motor	
después del drenaje	0,7 ℓ
después del desmontaje	0,8 ℓ
Depósito de combustible	6,0 ℓ
Aceite de la transmisión	
después del drenaje	0,10 ℓ
después del desmontaje	0,12 ℓ
Pasajeros	Conductor y un pasajero
Capacidad máxima de peso	180 kg

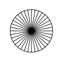




MOTOR

Calibre y carrera	50,0 × 52,0 mm
Relación de compresión	9,0 : 1
Cilindrada	102,1 cm^3
Bujía	
Estándar	CR6HSA (NGK) o U20FSR-U (DENSO)
Separación de electrodos de la bujía	0,70 – 0,80 mm
Ralentí	1.800 ± 100 min^{-1} (rpm)







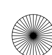
CHASIS Y SUSPENSIÓN

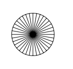
Avance del pivote de dirección	27°5′
Rodada	90 mm
Tamaño de neumático, delantero	90/100-10 53J
Tamaño de neumático, trasero	90/100-10 53J

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria	Correa trapezoidal
Reducción final	9,423







SISTEMA ELÉCTRICO		
Batería		12V－4Ah
Generador		0,110kW/5.000 min^{-1} (rpm)
LUCES		
Faro		12V－35/35W
Luz de posición		12V－5W
Luz de cola/freno		12V－5/21W
Luz de intermitentes	Delanteros	12V－21W
	Traseros	12V－21W
Luces del velocímetro		12V－1,7W × 2
Indicador de la señal de giro		12V－3W
Indicador de la luz de carretera del faro		12V－1,7W
FUSIBLE		
Fusible principal		10A

